

## 第十届中国国际救捞论坛情况通报

在中国航海学会的正确领导下，在交通运输部救捞局、东海救助局的大力支持以及救捞专业委员会委员单位的积极参与下，第十届中国国际救捞论坛、救捞专业委员会年会及国际海上人命救助联盟（IMRF）第四届亚太区域救助发展会议于2018年9月19-20日在浙江杭州成功召开。这是救捞业界的一次盛会，在中外救捞业界引起了积极的反响，得到了各方的普遍赞誉。为了加强对救捞专业委员会和救捞论坛工作成果和经验的总结，促进学会工作和学术交流水平的进一步提高，现将救捞论坛等有关活动情况总结如下：

### 一、救捞论坛

来自18个国家和地区政府部门、安全救援机构和院校的近300名代表出席了第十届中国国际救捞论坛，交通运输部原副部长徐祖远出席论坛开幕式，并发表重要讲话。国际海上人命救助联盟主席乌多·福克斯先生以及国际救助联合会执委会成员彼得·皮埃特开先生应邀出席论坛，并分别作了精彩的主旨发言。救捞专家围绕“新时代，新理念，合力构建人类命运共同体”的论坛主题共商进一步加强救捞技术交流合作、强化海上应急救援处置能力的对策和措施。大会共收到150多篇论文，其中21篇的中外作者进行了发言交流。论坛由交通运输部救捞局王雷副局长主持，中国航海学会救捞专委会主任孙富民致开幕词，交通运输部东海救助局局长肖跃华致欢迎词，作为十届论坛的见证人，中国潜水打捞行业协会原理事长宋家慧也做了激情洋溢的发言。

9月19日上午，在简短的开幕仪式后，论坛开始主旨发言。中国交通运输部救捞局局长王振亮先生，国际海上人命救助联盟主席乌多·福克斯先生以及国际救助联合会执委会成员彼得·皮埃特开先生分别作了题为《创新救捞理念，实现合作共赢，携手同心构建人类命运共同体》，《海上搜救经验教训分享》和《国际海上救捞前景》的主旨发言。

交通运输部原副部长徐祖远在本届论坛开幕上的发言中指出：环顾世界，当今时代是世界多极化、经济全球化、社会信息化、危机多样化、文化多元化的时代，面对世界经济的复杂多变的形势和全球性治理问题，中国国家主席习近平提出了“共同构建人类命运共同体”这一关于人类社会的新思想，并逐步获得了国际共识。当前，全球海洋经济的快速发展，海上通航环境更加复杂，海域污染压力陡增，应急处置任务艰巨。面对新形势下海上安全面临的共同挑战，唯有合作，才能共赢。相信中国救捞一定会与各国同行一道，进一步加强交流合作，分享发展经验，共同促进国际救捞技术的发展进步。

交通运输部救助打捞局局长王振亮在主旨发言中指出，海上救捞事业是以人为本、救生救难、积德行善、安国利民、造福世界、彰显国际人道主义精神的神圣事业，是一项功在当代、利在千秋的伟大壮举。再过几天，正值钱塘江大潮，让我们在杭州勇做海上救捞事业的弄潮儿，合力推动承载着人类命运共同体的巨轮从钱塘江畔扬帆启航，驶向更加广阔的深海远洋。

主席乌多·福克斯先生介绍了国际海上人命救助联盟的宗旨和目标，共同分享海上搜救经验教训。据统计，目前每年国际上水上死亡人数达40万人，形势依然很严峻，希望各方共同携手，不断提高搜救能力和水平。

国际救助联合会执委会成员彼得·皮埃特开先生介绍了国际救助联合会近期的发展状况和当今海上救捞发展形势与面临的挑战。

在今天的救捞论坛上，来自国内外的救捞专家救捞行业的专家，教授和企业家聚集一堂，围绕论坛主题，通过精彩的大会演讲，缜密的案例分析，广泛的对话交流，共同探讨和剖析了当前如何利用科技创新驱动来提升救捞应急抢险的能力，提高救捞服务海洋经济发展的水平，为国家建设海洋强国保驾护航。

代表们还参观了天津开发区新海科技发展有限公司等 20 家单位提供的救助打捞装备、新技术现场展示，营造了互通有无、促进合作、共同发展的良好氛围。经专家评选，有 12 篇交流论文获奖。本届论坛得到黄埔船厂、新加坡志同公司等单位的大力支持。

## **二、救捞年会**

今年是救捞专委会成立 35 周年，也是中国国际救捞论坛创办 15 周年，为此我们专门制作了中国国际救捞论坛创办 15 周年回眸专题片，同时也介绍了专委会 35 年的发展历程和主要工作成果。2018 年 9 月 19 日在论坛开幕式之前，全体委员及代表和参加论坛的中外代表一起观看了专题片，共同分享救捞专委会 35 年来的工作成果。同时，我们以书面的形式对救捞专业委员会 35 年的工作和近期的工作进行了总结，并对下一步的工作进行了规划。作为年会的会议材料发给与会的委员及代表，并通过邮件的发式收集各委员单位对专委会工作报告的意见。

## **三、IMRF 第四届亚太区域救助发展会议**

9 月 20 日下午，IMRF 和亚太中心共同组织召开了区域发展研讨会和第四届亚太区域救助发展会议。区域发展研讨会在 IMRF 主席乌多·福克斯先生的主持下召开。交通运输部救捞局局长、IMRF 亚太中心理事王振亮出席了会议并致辞。来自越南、韩国、朝鲜等 10 多个国家和地区共 40 余名代表出席。与会代表分别就本国的水上搜救机制、现状、当前面临的问题和开展区域搜救合作进行了系统介绍；同时对当前水上人命救助中面临的挑战与亟待解决的问题进行了积极而深入的讨论，并对 IMRF 做好下一步工作，更好地服务亚太区域水上人命救助，促进区域交流合作提出了重要而宝贵的意见与建议。

## **四、双边或多边交流**

在论坛召开期间，共安排了 8 场双边或多边交流与座谈。交通运输部救捞局王振亮局长、王雷副局长在救捞系统有关单位负责人的陪同下，分批会见了来自香港政府海事处、消防处、和台湾中华搜救协会的代表，以及 IMRF 和朝鲜、越南、韩国、新加坡代表。会谈增进了中国救捞与各方的相互了解，并就未来开展救助、打捞领域的合作达成了共识。

## **五、论坛及会议的成果**

本届论坛主题鲜明、交流深入、成果丰硕。尽管时间很短，但让我们充分领略了各位专家、学者的风采，让我们接触到了当前救助打捞行业最前沿的研究课题、学术观点、科技成果和成功经验，我们充分相信，一定会为中国救助打捞行业的下一步发展注入新活力和科技创新起到促进作用。

本届论坛从理论到实践，展开了全方位、多角度、多领域的探索和交流，富有成效，论坛取得了非常圆满的成功，主要突出体现在以下四个方面：

一是主题鲜明 本次论坛的主题是“新时代，新理念，合力构建人类命运共同体”，论坛期间，国内外救助打捞界的专家、学者围绕主题，展开了广泛的富于创造性的演讲。通过精彩的演讲，慎密的案例分析，开诚布公的对话交流，共同探讨和剖析了当前救助打捞行业发展面临的重点、难点和热点问题。包括“桑吉”轮救助，泰国洞穴潜水救助等国际救援案例。

二是交流深入 论坛期间，上台演讲的专家和学者，针对救助打捞行业面临的新形势和新问题，积极探讨，认真分析，提出了不少新理念、新措施，例如：加强国际间搜救合作的建议；建立国际应急联动机制的必要性；深远海人命救助的应对处置以及重大海上突发事件处理等等新的思路和举措。观点新颖，有创新性。

三是代表广泛 出席本届论坛的代表广泛，既有国际海上救助联盟等国际组织的管理人员，又有东盟国家救助打捞行业的管理人员，更有香港、台湾相关海上救助组织机构的管理者；同时，既有来自救助打捞一线生产、科技的青年科技人员，又有从事理论研究的院校和科研单位的专家学者，更有从事产品设计研发及推广应用的企业家，具有了广泛的

代表性。

四是成果显著 论坛开幕当天，交通运输部救助打捞局的局长王振亮先生、国际海上人命救助联盟的乌多·福克斯先生以及国际救助联合会的彼得·皮埃特开先生分别作了精彩的主旨发言，让与会人员深入了解了当前国际、国内救助打捞行业的现状和发展愿景。

中国航海学会救捞专业委员会秘书处

2018年9月25日

#### 附件：优秀论文获奖名单

1. “桑吉”轮应急抢险救助回顾  
谢友勇先生，上海打捞局处长
2. 基于 DEMATEL-ANP 的水上大规模人命救助能力评价研究  
蒋文辉先生，东海救助局
3. 新兴的船舶推进技术，以满足更高的市场预期和法规  
欧德纳先生，ABB 船舶及港口部全球首席技术官
4. 破舱倾覆船舶扳正过程的研究与分析  
潘德位先生，山东交通学院讲师
5. 19 WINNER & SHINE LUCK 油輪擱淺事件報告  
吳建勳先生，中華搜救協會 顧問
6. 大型水陆两栖飞机应用于我国中远海海上救援的展望  
黄领才先生，中航通飞研究院有限公司总设计师
7. 中越海上搜寻救助合作研究  
甘兆斌高级船长，钦州学院
8. 碧海蓝天的召唤 —— ‘德翔台北’轮残骸移除作业  
李威先生，荷兰斯密特海难救助与打捞公司亚洲区商务部经理
9. 在船舶海难事故中财产保险人和保赔协会的角色：对手中的朋友？  
托比·史蒂芬斯先生，合伙人，夏礼文律师事务所新加坡代表处
10. 国际海上人命救援  
王仁义先生，广州打捞局高级工程师
11. 深远海搜救系统发展战略研究  
杨立波先生，交通运输部规划研究院室主任
12. 潜水员水下定点作业抗流能力分析与辅助抗流工具研发  
刘汉明教授，海军潜艇学院