

努力构建一流的技术交流平台 促进救捞行业技术创新发展

——中国航海学会救捞专业委员会第十届委员会工作报告

中国航海学会救捞专业委员会常务副主任委员

金振泰

2020年12月28日

各位领导、各位委员代表：

大家好！

我受孙富民主任委员的委托，代表中国航海学会救捞专业委员会向各位委员及代表做第十届委员会工作报告，请与会代表审议。

一、五年来的主要工作回顾和总结

中国航海学会救助打捞专业委员会第十届委员会（以下简称专委会）2015年9月在北海会议换届选举成立。五年来，专委会在中国航海学会的正确领导下，在各委员单位的大力支持下，始终坚持办会宗旨，基本完成了五年的工作任务和目标。五年来，专委会充分发挥团体优势，不断强化服务功能，紧紧围绕救捞行业发展中心，积极开展学术研讨、台海两岸交流、编撰书刊资料等活动，取得了积极的成效和好评，为实现“科技兴救”战略贡献了不可替代的力量。五年来，专委会在搭建跨行业、跨部门、跨地区、跨国界的救捞专业学术交流平台，促进救捞科学发展等方面做了大量富有成效的工作。主要体现在以下几个方面：

（一）突出学术交流，促进技术创新

五年来，专委会始终把学术交流作为任期工作的首要任务和中心

工作，坚持每年举办学术交流会或研讨会，并结合救捞实践，围绕海上人命救助和环境救助，针对当前救捞行业的热点、技术难点和创新的重点等问题进行交流和探讨。如：韩国“世越号”沉船打捞工程、我国深远海应急搜救能力的建设与策略、典型的水下工程作业案例介绍以及救捞科研新技术，新成果推广应用等。专委会 2017 年在南通年度会议和 2019 年南京年度会议上，先后组织开展了以“坚持新发展理念 携手推进救捞行业高质量发展”等为主题的年度学术交流研讨会，为救捞行业改革和发展提供有力的技术支持，也为广大救捞科技人员交流新经验、切磋新技能、传授新知识提供了平台。

五年来，共征集发表论文 700 余篇，其中，评选了以《海上大规模遇险人员救助探讨》、《水陆两栖飞机助力我国中远海海上救援能力提升》等为代表的 60 余篇优秀论文，这些论文体现了当前救捞行业发展中的新技术，新方法，新工艺以及产学研紧密结合的技术成果，有效促进了救捞技术进步和行业发展。

专委会每年积极组织行业内技术专家协助中国航海学会审核救捞专业的年度交流论文，积极向中国航海学会推荐交流论文，在 2019 年中国航海学会成立 40 周年纪念会上，救捞专业委员会被授予科技论文优秀组织奖的荣誉称号，所提交的救捞风采照片，有多幅获得了奖项。

（二）举办国际救捞论坛，扩大国际影响

专委会积极组织召开国际救捞论坛，2016 年在宁波和 2018 年在杭州先后成功举办了第九届和第十届中国国际救捞论坛。共有来自

10多个国家和地区500余人次参加了上述论坛，其中港台代表70余人次，国际代表80余人次。共征集论文400多篇，二届救捞论坛共交流论文50多篇，其中国际代表交流论文达三分之一。论坛的影响力和凝聚力得到中国救捞行业和国际救捞界的广泛关注。交通运输部、国务院应急专家组、国际海上人命救助联盟等行业领导和救捞行的重要领导和技术老专家多次出席大会。

在二届国际救捞论坛会议上，众多国内外救捞专家围绕“新时代、新理念、合力构建人类命运共同体”等论坛主题，通过大会演讲交流以及开展专题研讨，诸如《深远海搜救系统发展战略研究》、《“桑吉”轮应急抢险救助》、《碧海蓝天的召唤——“德翔台北”轮残骸移除作业》等精彩专题演讲，共同探讨和分析了当前中外应急抢险能力建设中的焦点话题，为论坛带来国际救捞前沿的新技术、新理念和新成果。

通过开展国际救捞论坛进一步提升了救捞学术交流的层次，扩大了专委会在国际上的影响力，也树立了中国救捞行业整体在国际上的良好形象。不少代表认为，年度学术交流会和国际救捞论坛内容丰富，形式新颖，既是老朋友聚会，又是结识新朋友的机会。在建立广泛工作联系和深厚感情的同时，也开阔了视野，增长了见识，促进了科学技术创新研究与救捞实践需求的有机结合，为救捞行业广大科技人员构建了一座“多功能立交桥”。

2018年是专委会成立三十五周年，也是中国国际救捞论坛创办十五周年。为此，专委会从学会组织发展，学术研讨活动，中国国际

救捞论坛，台海两岸学术交流和书刊编撰等五个方面对专委会工作进行了总结，并制作了反映专委会三十五来工作业绩的《中国国际救捞论坛创办十五周年暨十届救捞论坛回眸》专题片，介绍和展示了专委会三十五年来发展历程和主要成果。

今年受疫情影响，原定于 2020 年召开的第十一届中国国际救捞论坛无法如期举行。但专委会还是决定以网站方式，举办 2020 年学术交流会，并从近期征集的论文中挑选了具有较高技术水平的 12 篇论文，作为网上技术交流论文，供广大委员单位的专业技术人员学习和交流。更多的技术论文专委会将通过《中国救捞》期刊陆续选登。

（三）加强台海两岸交流，深化救捞合作

五年来，专委会利用国际救捞论坛和有关专题会议积极加强与台湾中华搜救协会沟通交流，双方在海上应急救援领域开展了丰富多样、卓有成效的合作，积极组织海峡两岸救捞技术研讨会，为巩固和深化台海两岸交流合作发挥积极作用。

五年来，在专业委员会和台湾中华搜救协会共同努力下，对台海两岸多年来的救捞技术合作经验进行认真回顾和总结，对更好开展合作交流达成了诸多共识；通过深度的交流，加深了两岸同胞深厚情谊，明确了携手合作共建平安海峡的努力方向，提高了对快速高效处置台湾海峡海上突发事件重要性的认识，进一步加强了两岸救捞技术交流与合作，开启了两岸海上救捞交流合作新局面，为增进两岸民众感情、促进台海两岸关系和平发展做出了贡献。

（四）弘扬行业文化，努力服务委员

五年来，专委会牢固树立“以委员为本”的理念，开展多渠道、多形式的宣传，弘扬行业文化，为救捞同行之间信息交流、增进友谊、促进业务联系合作构建了平台。

以《中国救捞》期刊和专委会网站为媒介，面向委员单位、贴近广大委员，广泛传递救捞行业新闻和热点信息，发布救捞行业理论探索与实践经验新成果。五年来，共出版发行《中国救捞》会刊 70 期（包括 4 期会议专刊），并不断改进和完善期刊栏目，开辟“委员单位风采”专栏，免费为委员单位刊登企业信息。

五年来，专委会结合年会和学术交流会，每年都以装备展览和技术展示为举措，积极组织救捞新产品、新技术推广应用，为企业和用户联系架起沟通桥梁，促进了科研成果的应用转换。每年有近 20 家企业参展。

针对今年疫情，《中国救捞》期刊版面及时做了调整，有针对性发表了有关救捞船舶应对突发疫情的对策和措施等文章，同时，利用专委会网站在行业内广泛宣传和通知。

按照中国航海学会要求，专委会利用《中国救捞》期刊和网站积极开展科普知识宣传教育、大力弘扬以“救捞精神”为代表的救捞文化，不断扩大救捞行业在社会上的影响力。

专委会积极发挥救捞专家和技术顾问的优势，提供专题科技咨询服务业务，拓展了服务委员单位范围和能力。如，为委员单位提供了专项研究课题成果评审等科技咨询服务；组织撰写修改成果报告；国内外科技查询和组织专家鉴定评审等工作，并取得了满意的效果。

专委会积极开展科技新成果的应用及推广，为救捞设备研发和使用单位牵线搭桥。应委员单位新产品研发要求，积极帮助寻求和联系新产品试用单位，并跟踪了解新产品使用情况，做好新产品试用的跟踪问效或评价工作，以便进一步推广应用。

努力为救捞专业技术人员提供技术交流和展示的平台。《救捞论文集》自 2002 年开始，已相继编辑出版了 15 集，为救捞科技人员提供了交流和发表论文的平台。五年中，专委会相续出版发行了第九届和第十届《中国国际救捞论坛论文集》，并免费赠与大家。

（五）加强自身建设，适应改革需要

五年来，专委会努力加强自身建设，严格按照国家有关规定开展活动。为了适应新的社会团体组织管理体制改革的要求和规范救捞专业委员会的日常管理，专委会相续出台了“救捞专业委员会日常会议管理制度”、“救捞专业委员会财务管理制度”等多项内部管理制度。

专委会努力开展工作，得到广大救捞专业委员会委员及委员单位赞许的同时，也得到了中国航海学会的肯定，2018 年专委会被中国航海学会考核认定为年度优秀分支机构。

在 2019 年年会上，专委会对多年来在专委会工作中作出突出成绩的委员单位和委员进行了表彰，以鼓励各委员单位和专家学者共同关心和办好专委会这个“救捞科技之家”。

根据《中国航海学会分支机构管理办法》的有关规定和要求，专委会五年任期已满，需要进行换届选举。为认真做好换届选举工作。

专委会在今年年初就积极与行业主管部门和中国航海学会联系沟通，提出换届选举建议方案，酝酿新一届委员会负责人的推荐人选，并经中国航海学会批复同意，组织开展换届选举工作。

在换届选举筹备领导小组的领导下，在各委员单位的积极配合下，换届选举工作顺利完成，并在本次会议上正式组建救捞专业委员会第十一届委员会，委员单位涵盖了救捞行业各个层面，具备了广泛的行业代表性。

二、五年来的财务管理和收支情况

（一）执行财经纪律，实行统一管理

五年来，专委会严格遵守财务制度和财经纪律，认真落实增收节支措施，坚持勤俭办会、高效办会，强化财务管理、严肃财经纪律。2017年前，专委会财务由依托单位监管，每年由上海财务审计机构进行年度审计并上报中国航海学会。

根据民政部、财政部和中国人民银行联合下发的“关于加强社会团体分支(代表)机构财务管理通知”的精神，经中国航海学会同意，2017年6月专委会注销了在沪的银行账户，并将银行账户结存资金全部划转中国航海学会银行账户，由中国航海学会开设救捞专业委员会资金专用项目，代管财务工作。

（二）严格财经纪律，控制财务支出

专委会的活动经费主要来源于各委员单位的团体会费、企业赞助和中国航海学会以及依托单位的资助。由于银行账户的撤销和种种原因，自2016年专委会就无法正常收取会费，企业赞助也相应减少。

五年来，专委会的日常支出只能使用历年结余来维持最低的经费使用。面对当前的困难局面，专委会严格遵守和执行财经纪律，尽量减少不必要的开支。如：暂停救捞专家聘用；开展志愿者工作机制；尽量依靠依托单位的人力资源等手段和办法，尽最大努力维持专委会的日常工作不受影响，并能有所推进和提高。

（三）财务收入情况

根据上海财务审计公司报告，2016年1-12月，专委会收入206,458.07元；支出75,043.85元。

根据中国航海学会财务出具的财务报告数据，2017年1-12月，专委会收入186,240.00元；支出189,509.76元。2018年1-12月，专委会收入237,749.12元；支出225,014.22元。2019年1-12月，专委会收入57,547.18元；支出344,083.30元。2020年1-11月，专委会收入0；支出149,307.16元。

针对近年财务收支不平衡的问题，专委会正积极与中国航海学会沟通，争取尽早解决团体会费收缴问题，以解决日常经费不足的困难，维持专委会正常工作的运转。

回顾五年工作和发展历程，第十届救捞专业委员会始终坚持以发展为主线，以学术交流为重点，紧紧围绕各个时期交通救捞科技工作开展活动，稳步推进，辛勤耕耘，多次在中国航海学会分支机构年度考核中考核中名列前茅。

五年来的工作回顾和总结，专委会深切的感到，第十届救捞专业委员会成绩的取得，离不开中国航海学会的亲切关怀和坚强领导，离

不开各委员单位的大力支持和鼎力相助。借此机会，我谨代表救捞专业委员会第十届全体委员单位和委员会向长期以来关心和支持学会工作的各级领导、全体委员和社会各界朋友表示衷心的感谢！

三、五年来做好专委会工作的启示和共识

专委会通过五年的工作实践和总结，我们总结了一些有效的工作方法，积累了一些宝贵的工作经验，形成了不少共识。

（一）领导重视、依托单位支持是开展工作的重要前提

五年来，中国航海学会十分重视和支持专委会工作，为专委会发展提供了悉心指导和大力帮助。在专委会组织举办的中国国际救捞论坛中，中国航海学会为论坛筹备工作提供了大力帮助和指导，原中国航海学会徐祖远理事长和黄有方理事长多次亲临出席会议，为大会祝贺和提出希望。

在专委会的日常工作中，依托单位东海救助局鼎力支持，从人、财、物等各方面给予了全面保障。每年在举办会议期间，东海救助局派出大量人员全力以赴，坚持服务好每一位嘉宾、接待好每一位代表、关注好每一个细节、落实好每一项工作，为大会圆满顺利完成奠定了基础。

（二）依靠委员单位、群策群力是做好工作的有力保证

专委会五年来的工作的实践告诉我们，各项工作和活动的开展，离不开委员单位和广大救捞科技工作者的积极支持和热情参与，也离不开社会企业的大力支持。正因为有各方面的鼎力支持，有各副主任委员的亲力亲为以及秘书处的任劳任怨和坚持不懈努力，专委会才有

今天工作成绩的取得，也才有了救捞行业“知识的纽带、业务的桥梁”赞誉和“委员之家，青春永驻”的寄语。

（三）主动作为、强化服务是做好工作的关键基础

专委会工作内容比较广泛，要使专委会有凝聚力和影响力，工作有实效，得到广大委员的认可，必须坚持认真务实的为广大委员单位服务。五年来，专委会以学术交流为平台、以中国国际救捞论坛为桥梁，积极传播国内外救捞领域的新技术、新成果，努力构建一流的技术交流平台，打造救捞行业学术交流品牌，各项工作得到了社会各界和各委员单位的认可，有效推动了国内外救捞技术的交流合作。

在总结经验，肯定成绩的同时，我们也清醒地看到，五年来专委会工作虽然取得了一定成绩，形成了良好的发展态势，但专委会在促进和深化救捞学术研究、开展专题调研、深化咨询服务、强化委员单位交流合作等方面离上级要求和委员单位的期望还有不少差距，尤其是今年受疫情影响，专委会的部分工作无法正常开展，我们深表歉意。

各位领导、各位委员代表！面对历史赋予社会团体的新任务、新要求，国家改革发展的大战略、大机遇，我们深信新一届委员会将抓住机遇，紧紧依靠广大委员单位和委员，充分发挥集体智慧和资源优势，以求真务实的工作作风，做好做强专委会，支撑一流的中国航海学会建设，努力实现救捞专业委员会工作不断跨上新台阶、实现新发展。

谢谢大家！

中国航海学会救助打捞专业委员会