

在中国航海学会救捞专业委员会换届选举大会暨 2020 年度学术交流会上的致辞

交通运输部东海救助局局长 陈传全

(2020 年 12 月 28 日)

尊敬的各位领导、各位委员、各位嘉宾：

大家好！

今天，我们在这里以网络、通讯方式召开“中国航海学会救捞专业委员会换届选举大会暨 2020 年度学术交流会”。在此，我谨代表救捞专委会依托单位东海救助局，向大家表示热烈的欢迎，向救捞行业的新老朋友表示诚挚的问候！

三十多年来，在中国航海学会的领导下，在部救捞局的指导下，在各委员单位的大力支持下，在历届委员的共同努力下，救捞专委会始终致力于提升中国救捞学术水平、技术能力和文化品质，通过举办年会和国际救捞论坛，搭建了国内外救捞技术交流的平台，打造了中国救捞对外交往合作的品牌。救捞专委会第十届委员会自 2015 年在广西北海成立以来，始终坚持办会宗旨，充分发挥专业优势，不断强化服务功能，紧紧围绕救捞行业发展，积极开展救捞学术交流和研讨、书刊资料编撰等工作，推进了跨行业、跨部门、跨地区、跨国界的

救捞学术研究、技术合作与文化交流。在这里，让我们对救捞专委会第十届委员会的领导和各位委员，致以崇高的敬意和衷心的感谢。

东海救助局作为国家海上专业救助队伍和救捞专委会的会员单位，在交通运输部和部救捞局的正确领导下，主动服务“交通强国建设”“长三角区域一体化发展”等国家战略，忠实履行海上人命救助职责，圆满完成了一系列急、难、险、重应急救助和专项保障任务。特别是近年来，我们不断加强政治建设、落实改革任务、提升专业能力、推进创新发展，逐步探索出了一条具有东海救助特色的高质量发展道路，用实际行动筑固了海上安全最后一道防线。

当前，救捞事业正处在改革创新发展的重大战略机遇期，面临前所未有的机遇和挑战。党的十九届五中全会提出了构建新发展格局、统筹发展与安全的战略部署，作出了创新是核心、高质量发展是主题的科学判断，这对海上安全保障能力供给提出了新期待。交通强国建设等国家战略以及现代化专业救捞体系建设目标，为救捞事业中长期发展规划了新蓝图。大规模人员转运、高海况救助、深远海搜救和危化品、失火船、翻扣船事故处置等，给专业海上救捞能力建设明确了新目标。

此次换届大会将选举产生救捞专委会第十一届委员会，相信新一届委员会将继续发扬救捞专委会的办会宗旨，更好地发

挥在学术交流、科技创新、人才培养、业内合作等方面的作用和优势，为推动救捞事业高质量发展作出新的更大贡献。同时，也希望各位救捞同仁能够继续用好救捞专委会这一平台，在更宽领域、更深层次、更高水平上开展救捞学术交流和技術合作，为推动救捞科技进步、文化传播和事业发展作出不懈的努力！

过几天，元旦、春节将至，借此机会，预祝各位领导、各位委员和各位嘉宾新年快乐！同时，也预祝此次大会圆满成功！

谢谢大家！