

在中国航海学会救捞专业委员会 第十一届委员代表大会暨学术交流会上的致辞

交通运输部救助打捞局局长 王雷

(2020年12月28日)

尊敬的各位领导、各位代表、各位朋友：

今天，我们召开中国航海学会救捞专业委员会（简称“专委会”）第十一届委员代表大会暨学术交流会。为贯彻落实新冠肺炎疫情常态化防控的有关要求，经请示中国航海学会同意，本次会议以通讯及网络方式同全国救捞行业的专家、学者和企业朋友们进行交流。

2020年是专委会成立的37周年，也是第十届委员会和第十一届委员会的换届之年。回顾专委会创建37年来的历程，在中国航海学会的正确领导下，在各会员单位的共同努力下，专委会始终坚持新发展理念，致力于提升中国救捞领域专业学术水平、实践技术能力和文化品质，搭建供国（境）内外广大救捞同仁们交流、探讨和合作的行业平台。截至目前，专委会拥有100余家委员单位，在学术交流、书刊出版、咨询服务、促进人才成长、科企联合、成果转化等方面开展了卓有成效的工作，取得了可喜的成绩，为促进救捞科技进步、助力中国救捞事业发展发挥了

“纽带”和“桥梁”的作用。

这些成绩的取得离不开中国航海学会的领导指导，离不开依托单位（东海救助局）支持支撑，离不开广大委员单位的支持帮助。在此，我谨代表交通运输部救捞局对本次会议的召开表示热烈的祝贺，向长期关注和支持救捞行业发展的专家、学者和广大的企业朋友们致以诚挚的谢意！向长期关心支持救捞事业发展的中国航海学会表示衷心的感谢！

2020年，突如其来的新冠肺炎疫情，对国家经济社会等领域及民众的生活产生了深远的影响。常态化的“内防反弹、外防输入”防抗策略要求对专委会开展推动工作提出了新的挑战。2021年是中国共产党建党100周年，是我国全面建成小康社会，实现第一个百年目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的开局之年，也是实施“十四五”规划，加快建设交通强国的开局之年。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上展望未来，机遇和挑战并存。当今世界，谁掌握了技术，谁就能占领先机，下得“先手棋”，我们要紧紧抓住中国已经进入高质量发展阶段、交通强国建设已进入战略机遇期的契机，充分发挥专委会的专业平台、技术高地和行业资源等优势，坚持科学技术这条底线，坚持创新引领，不断提高救捞科技创新发展、推

动救捞装备设备自主研发、壮大救捞科研人才队伍，为中国救助打捞行业的发展提供更加坚实有力的科技保障，为建设“一流航海学会”提供支撑，为助力“交通强国”“海洋强国”建设作出应有的贡献。

壮歌忆过往，豪情寄未来。在此，衷心希望各委员单位在以往合作和交流所取得成效的基础上，围绕救捞行业高质量发展这一主题，充分利用专委会这一平台，在更宽领域、更深层次、更高水平上开展学术交流合作，在更加自由、开放的氛围中讨论、研究和探索，互通有无、互利共赢、共同进步！

最后，预祝中国航海学会救捞专业委员会第十一届委员会代表大会暨学术交流会圆满成功！衷心祝愿救捞行业各位专家、学者和企业广大朋友们工作顺利，生活愉快，身体健康！

谢谢大家！