

立足强国目标 坚持互学互鉴 携手推进新时代救捞事业稳健发展

(2021年10月22日)

尊敬的各位领导、各位嘉宾、各位会员代表，
女士们、先生们、朋友们：大家好！

金秋十月，丹桂飘香。非常高兴在这美好时节与各位救捞同仁、专家学者、新老朋友齐聚一堂，共同参加中国航海学会救捞专业委员会2021年年会暨学术交流会，围绕“新时代、新征程、新救捞”这一主题，回顾思考救捞行业发展历程，共同谋划未来发展蓝图。借此机会，特向长期以来关心支持帮助救捞事业发展的各位领导、各位嘉宾、各位会员、朋友们表示衷心感谢！对救捞专委会年会的召开和学术交流会的举行表示热烈祝贺！

历史，总是在一些关键时期给人们以汲取智慧、砥砺前行的力量。今年是中国共产党成立100周年，又逢“两个大局”交织、“两个百年”交汇、“两个五年规划”交接的特殊年份。与此同时，我们也迎来了国家专业救捞队伍成立70周年、救捞专委会成立38周年的关键节点，值此，我国开启社会主义现代化强国建设第二个百年奋斗目标新征程之机，我愿意与大家围绕会议主题畅谈初浅认识，分享发展经验，共商合作之计，共谋发展之策。

一、国家专业救捞队伍和救捞专委会发展经验值得认真总结

倍加珍惜

历尽铅华,不忘初心。回顾国家专业救捞队伍建设发展70年的峥嵘岁月,历尽坎坷,波澜壮阔,曲折前行,成效显著。70年来,在中国共产党的坚强领导下,在党中央、国务院的高度重视和亲切关怀下,在交通运输部党组和部的坚强领导和精心指导下,一代代中国救捞人,团结拼搏、迎难而上,攻坚克难、真抓实干,在新中国百废待兴时扬帆启航,在披荆斩棘中开拓奋进,在狂涛巨浪中砥砺前行,从小到大,由弱到强,逐步发展壮大,从1951年创建之初的120多人手拉肩抬,发展成为集人命环境财产救助、沉船沉物打捞、服务国家战略、履行国际公约义务职能为一体;空中高效救助、水面快速反应、水下应急抢险打捞能力于一身,综合实力堪称国内领先、国际一流的专业救捞力量;走出了一条独具中国特色的救捞发展之路,书写了中国社会主义体制下专业救捞队伍不畏艰险、救生救难、积德行善、造福百姓、稳定社会、彰显国际人道主义精神的华彩乐章。

——70年来,国家专业救捞队伍始终忠诚履行救捞职责。

救捞系统始终把保障人民群众生命财产安全和维护国家利益及海洋权益作为最高价值追求,战狂风、斗恶浪,不畏艰险,救生救难,在应对处置水上重特大突发事件中发挥了关键作用,70年来,成功救助遇险人员82418名,成功救助遇险船舶5409,成功打捞沉船1826艘,特别是在近几年出色完成了翻沉客轮“东方之星”号的紧急抢捞、“桑吉”轮碰撞爆燃事故应急处置等重

大救捞任务，高效完成重庆万州坠江公交车应急处置等内陆深水应急救援任务，紧急抢捞了大连空难、包头空难、台湾华航空难的遇难者遗体 and 飞机残骸及黑匣子，全力处置了大连、青岛、珠江口等重大海上溢油污染事件，圆满完成了众多服务国家战略和台风洪水地震等自然灾害抢险救灾任务，坚决守住了水上人命环境财产安全保障的最后一道防线，向党、国家和人民交上了一份合格答卷。

——70年来，国家专业救捞队伍始终高度重视人才队伍建设。救捞系统始终严格依照建设一支人员精干、装备精良、技术精湛、在关键时刻能起关键作用的专业救捞队伍的工作目标，坚持把救捞人才队伍建设作为强基固本谋长远的战略任务来抓，人才总量依照需求稳步增长，人才结构更加优化，人才素质不断提高，应急救援和抢险打捞能力不断增强，不畏艰险、救生救难，爱岗敬业、敢打必胜的救捞英雄模范大批涌现，“特别能吃苦、特别能战斗、特别能团结、特别能奉献”的优良传统和作风不断发扬光大，有力推动了救助、打捞、飞行三支队伍的专业化、规范化、标准化、现代化建设，初步奠定了船员、飞行员、潜水员、救生员等“四大员”高技能专业职工队伍的雄厚实力。

——70年来，国家专业救捞队伍始终高度重视综合实力的提升。救捞系统一方面不断强化重大救捞装备和救捞码头及救助直升机场等基础设施硬件建设，另一方面不断强化救捞文化和救捞系统精神文明等软实力建设。特别是党的十八大以来，国家不断

加大对救捞系统固定资产投入，一批适应恶劣气象和海况、技术先进、功能完备、能够在深远海执行应急救捞任务的大型船舶和救助直升机陆续投入使用，海空立体救助打捞网络体系初步建成，基本构建起了保障海上人民生命财产安全的最后一道防线，为我国海上重特大突发事件的应急处置、海洋强国和交通强国等重大战略的实施、海洋经济的发展发挥了重要作用。与此同时，全系统广大干部职工自觉培育践行社会主义核心价值观，进一步凝练践行救捞核心价值观，特别是“以保障水上人命环境财产安全”为宗旨，大力弘扬“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”的救捞精神，永续传承“特别能吃苦、特别能战斗、特别能团结、特别能奉献”的救捞作风，救捞优秀传统文化建设和精神文明建设结出丰硕成果，一大批宣传救捞职工战狂风、斗恶浪，不畏艰险，救死扶伤业绩的影视作品，如救捞题材的电视连续剧《碧海雄心》在国内播放、《紧急救援》电影在全球播放，都获得好评。救捞系统文化软实力不断增强，社会影响力和国际声誉不断提升。

——70年来，国家专业救捞队伍始终高度重视高新救捞技术的研发应用。长期以来，救捞系统不惜代价、花费大力气实施高新救捞科技项目的研发与转化应用，攻克了多项应急救助和潜水打捞科技难题，特别是上海打捞局在饱和潜水系列技术研发应用方面取得了重大突破，2014年创造了六名潜水员在313.5米海底出舱作业的新记录，又经过7年的艰辛努力，今年6月份又有9名潜水员成功完成了我国首次500米饱和潜水陆基载人实验，

最大深度达到 502 米，这标志着我国大深度饱和潜水系列技术研发应用跨入国际先进行列，这一成果着实来之不易，他凝结着所有研发试验人员的心血和汗水，更是不惜牺牲生命的代价。借此机会，让我们一起为他们点赞致敬！“不日新者必日退”，以科技创新为引领，不断向生命的极限挑战、向救捞科技前沿阵地奋进攻关，已成为国家专业救捞队伍 70 年来蒸蒸日上、欣欣向荣、蓬勃发展的不竭源泉和强大动力。

——70 年来，国家专业救捞队伍始终严格履行国际公约义务。救捞系统始终以严格履行国际公约义务为己任，大力发扬国际人道主义精神，无私救助遇险者。70 年来成功救助外籍遇险人员 12650 名，成功救助外籍遇险船舶 954 艘，成功打捞外籍沉船 99 艘。特别是面对世界上发生的一些重特大海上突发事件和国际救援任务，救捞系统始终以构建海洋命运共同体为出发点和落脚点，遵照国家指令，克服重重困难，义无反顾地奔往事发现场实施国际人道主义救援。曾先后两次冒着咆哮西风带的巨大威胁远赴南印度洋执行了搜寻马航 MH370 失联客机任务，东海救 101 轮第二次出征时曾连续作业时间达 348 天，作业人员和船舶装备都经受了严峻考验。再如，上海打捞局奔赴韩国 693 天实施“世越号”沉船打捞工程，广州打捞局奔赴马来西亚对“荣昌 8”轮实施紧急抢捞，奔赴泰国普吉岛抢捞翻沉游船失踪人员等，无不体现了我负责任大国的国际道义与担当，为构建人类命运共同体和“一带一路”倡议的实施作出了应有贡献。

“见出以知入，观往以知来。”国家专业救捞队伍在 70 年的奋斗历程中，作出的丰功伟绩、形成的优良传统，积累的宝贵经验，得益于党中央、国务院的英明决策和亲切关怀，得益于交通运输部党组和部的坚强领导和大力支持，得益于一代又一代救捞人的团结拼搏和默默奉献，得益于救捞专业委员会各兄弟单位的鼎力帮助和关心厚爱。值此年会召开之机，我代表救捞系统再次向长期以来关心支持帮助救捞事业发展的各位同仁、朋友们表示衷心的感谢和崇高的敬意！

救捞系统在 70 年的发展历程中尽管取得了长足的进步，但与党和国家及人民群众的要求相比，还存在较大的差距与不足，这主要体现在：在高海况条件下对大规模遇险人员高效救助的能力不强，对大吨位大深度沉船的整体快速打捞能力不强，对大面积大规模石油和危化品重特大污染事件的处置能力不强，对深远海重特大突发事件的处置能力不强，对内陆深水重特大突发事件的应急处置能力不强，等等，这些短板与弱项，必须依照问题导向、需求导向、目标导向的要求加快补齐配强。

各位领导、各位嘉宾、各位会员代表，女士们、先生们、朋友们：

今年，中国航海学会救捞专业委员会迎来了 38 年华诞，毛泽东主席在 1965 年重回井冈山的诗词中写到“38 年过去，弹指一挥间，可上九天揽月，可下五洋捉鳖，谈笑凯歌还，世上无难事，只要肯登攀。”

38年来，救捞专业委员会在中国航海学会的坚强领导和关心支持下，在各会员单位的共同努力下，坚持以服务会员为宗旨，在学术交流、书刊出版、咨询服务、成果转化、科企联合以及促进人才成长和学会组织发展等方面做了大量卓有成效的工作，先后举行各种学术交流会、研讨会60余次，征集发表论文4200余篇，涌现优秀论文400余篇，作为救捞行业信息交流和学术理论研究载体的《中国救捞》期刊日趋成熟，自创刊以来累计出版发行222期，充分发挥了期刊在传递救捞行业信息、救捞技术成果交流、救捞实践经验展示以及救捞装备最新成果发布共享等方面的积极作用。同时，救捞专委会在促进海峡两岸海上救助打捞工作方面开展了卓有成效的合作，发挥了独特而重要的作用，得到了海峡两岸同仁一致认可和广泛赞誉。

特别值得一提的是，通过开展学术交流、技术服务、项目攻关和科技研究等活动，救捞专委会推动形成了在国内救捞行业具有广泛影响力的国际救捞论坛品牌，交通运输部领导和中国航海学会领导十分重视并多次出席论坛。至今，中国国际救捞论坛已成功举办10届，有近20个国家和地区3000多名代表参加，共征集论文1000多篇，交流论文200多篇，搭建了救捞技术合作与交流的互动平台，开辟了与国际人命救助联盟和国际救捞联合会所有成员单位联动发展的有效途径，特别是国务院应急专家组专家、国际人命救助联盟主席和秘书长、国际救捞联合会主席和国际潜水承包商主席等行业领军人物多次参会并发表精彩演讲，

带来了国际救助打捞领域的最新技术成果和最前沿救捞理论和实践信息，对推动救捞行业发展、提升中国救捞行业在国际业界的影响力发挥了不可替代的作用。

我坚信，在新的征程上，救捞专委会一定会团结带领广大会员，团结一心、再接再厉，乘势而上、锐意进取，继续在服务会员中发挥组织协调作用，在救捞技术创新中发挥引领作用，在科技成果转化中发挥推动作用，为海洋事业、交通运输事业、航海事业、救捞事业的发展作出新的更大贡献。

二、新时代开启新征程，让我们携手并肩为实现中华民族伟大复兴的中国梦永续奋斗

“志之所趋，无远弗届。”我们党和国家历经 100 年和 72 年的接续奋斗，进入了新时代，开启了第二个百年奋斗目标和中华民族伟大复兴的新征程，交通强国、海洋强国、科技强国等国家重大战略实施的号角已经吹响，面对世界大变局和中国新时代的相互交织激荡，高质量发展的美好前景在等待着我们去描绘，社会主义现代化强国建设的新征程在召唤着我们奋进担当，机遇前所未有，风险挑战也前所未有。我们要殚精竭虑守初心、不负韶华担使命，奋力谱写高效智慧平安文明救捞新华章，努力开创新时代救捞事业发展新局面，让现代化国际一流救捞体系建设的宏伟蓝图充分展现、精彩绽放，为加快建设交通强国、海洋强国当好先行，为保障人民群众生命财产安全、维护国家利益和海洋权益提供支撑。为此，我提出以下六点倡议：

（一）要始终坚持党对救捞工作的绝对领导，不断提高政治站位。

我们要牢牢把握“坚持党对一切工作的领导”方略。始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终坚持在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，始终坚持党对救捞工作的绝对领导，不断提高政治站位，始终把党的政治建设摆在首位，把稳思想之舵、绷紧政治之弦，永葆对党绝对忠诚的政治本色，确保救捞事业始终沿着正确政治方向前进。要把讲政治落实到具体行动上，把习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署，贯彻落实到明目标、定决策、抓推进的具体实践中，切实做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做，确保党中央各项决策部署在救捞行业落地生根、开花结果。

（二）要始终坚持以人民为中心，全力以赴履行救捞职责。

从党的七大将“全心全意为人民服务”写入党章，到习近平总书记在党的十九大报告中强调：“新时代中国特色社会主义思想，必须坚持以人民为中心的发展思想”，“使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续”，“人民”二字始终镌刻在党的旗帜上。迈入新时代，我们更要始终坚持以人民为中心的发展思想，始终把人民立场作为根本立场，始终坚持人民至上、生命至上，以对党、对国家、对人民高度负责的精神，全力

以赴、坚定不移地履行好人命救助、环境救助、财产救助以及抢险打捞的救捞职责，坚决维护国家利益和海洋权益，高效保障人民群众生命财产安全，不断提高应急救捞保障水平。

（三）要始终坚持国家利益至上，坚决服务国家战略实施。

党的十八大以来，习近平总书记提出了一系列治国理政新理念新思想新战略，“总体国家安全观”、“海洋强国”、“交通强国”等战略的提出是党中央统筹国际国内两个大局，顺应世界和中国发展大势，具有重大现实和历史意义的战略举措。无论是始终坚持“总体国家安全观”、还是加快“海洋强国”、“交通强国”建设等，包括救捞行业在内的我国海上各相关机构和部门都应聚焦大局、服务大局，始终把积极主动的服务国家重大战略实施作为义不容辞的责任，逢山开路、遇水架桥，攻坚克难、真抓实干，在服务国家战略中见真功、求实效、做贡献。

（四）要始终坚持国际人道主义精神，不断强化国际交流合作。

随着国际经贸的飞速发展，全球海运业发展迅猛，各国来往船舶数量不断增多，海上运输密度持续升高，通航范围不断扩大，与此同时，海洋资源开发力度不断加大，休闲旅游等涉海活动人群与日俱增，加之强台风、强寒潮等极端自然灾害异常频发，种种主客观因素，导致海上突发事件不断增多。另外，随着世界航空业快速发展，飞机失事坠海事故也时有发生。因此，在构建人类命运共同体的大环境下，维护海上人命环境财产安全，不仅是

必然要求，而且是当务之急。救捞行业要始终坚持国际人道主义精神，不断深化国际交流合作，推动建立海外救捞行动便利机制，完善双多边国际救捞合作机制，努力提升“一带一路”海上沿线及重要运输通道应急保障能力，为“一带一路”倡议实施和海上活动人员安全及货物运输畅通保驾护航，争当构建人类命运共同体的推动者、参与者、贡献者。

（五）要始终坚持互学互鉴，携手推进救捞行业行稳致远。

救捞专业委员会成立 38 年来，各个会员单位相互尊重、相互学习、相互借鉴、相互支持、相互帮助、相互爱戴，真正成为了以诚相待、合作共赢、互惠互利、相亲相爱的一家人，救捞同仁真切地感受到救捞专业委员会这个大家庭是和谐的、温馨的、有感召力、凝聚力、影响力，大家都真诚自觉地为做好委员会的工作建言献策、贡献力量。跨入新时代，开启新征程，我们要更加珍惜通过 38 年奋斗赢得的融洽大家庭的亲情骨肉氛围，百尺竿头，更进一步，齐心协力，携手并肩，让救捞专业委员会这个大家庭更加有朝气，更加有活力，更加有作为，结出更加丰硕的果实，回报党和国家，回报社会和百姓。

（六）要始终坚持救捞文化建设，不断增强救捞行业软实力。

五千年华夏优秀文化是中华民族的魂，救捞文化不仅是华夏优秀文化的重要组成部分，也是世界优秀传统文化的缩影。以妈祖文化为代表的中国救捞文化之所以名扬四海、流芳千古，其精髓就是以民为本、扶危济困，不畏艰险、救生救难，积德行善、

造福百姓，稳定社会、大爱无疆。国家专业救捞队伍历经 70 载艰苦奋斗，凝练成的核心价值观不仅是对中华优秀传统文化的传承弘扬，也是对世界优秀传统文化的传承弘扬，其精髓是“把生的希望送给别人，把死的危险留给自己”的救捞精神，这与中华民族优秀的救捞传统文化和妈祖文化既一脉相承，又与时俱进，都充分体现了人民至上、生命至上、大爱无疆的民本思想和舍己救人、积德行善、造福百姓的英雄主义气概。救捞行业的每一个员工都应以永续传承、大力弘扬中华民族优秀救捞文化为己任，在大力培育践行社会主义核心价值观的同时，积极主动践行救捞行业核心价值观，使舍己救人、大爱无疆的民本思想生生不息，不断发扬光大，在中华大地上乃至世界各地枝繁叶茂、万古流芳。

各位嘉宾、女士们、先生们、朋友们：

波澜壮岁欣回首，敢在人先又续征。新时代的朝阳已跃升在东方地平线上，中华民族伟大复兴的美好前景令人神往，救捞人肩上的使命艰巨光荣，在这个前所未有的伟大时代，愿救捞同仁在新时代的长征路上牢记初心使命，以只争朝夕、时不我待，坚韧不拔、砥砺奋进的担当作为，在“为人民谋幸福、为民族谋复兴”的伟大征程中持续贡献智慧和力量！

预祝本次年会暨学术交流会圆满成功！

谢谢大家！