

七十载风雨兼程奋斗路 新时代重整行装再出发

——在中国航海学会救捞专业委员会 2021 年年会

暨学术交流会上的讲话

(2021 年 10 月 22 日，上海)

交通运输部救助打捞局副局长 张建新

尊敬的各位领导，各位嘉宾，各位会员代表，
女士们，先生们，朋友们：

大家好！“今日云景好，水绿秋山明。”在这金秋送爽、硕果累累的季节，各位同仁、专家、学者、新老朋友齐聚美丽的上海，围绕“新时代、新征程、新救捞”这一主题，通过精彩的大会演讲，缜密的案例分析，广泛的对话交流，共商发展大计，共谋合作良策，巩固和深化全方位、多层次、宽领域的合作关系，这对促进救捞事业的高质量发展具有重大意义和深远影响。在这里，我谨代表交通运输部救捞系统，并以我个人名义，向长期以来关心支持帮助救捞事业发展的各位领导、朋友们表示诚挚的感谢和崇高的敬意！对会议的圆满召开表示热烈祝贺！

中国航海学会救助打捞专业委员会 1983 年成立以来，从成立之初的 17 家委员单位、24 名委员发展至现在的 12 家副主任委员单位、119 名委员、105 家会员单位，队伍逐步发展壮大，

涵盖了我国海上救捞行业各个层面，具有了广泛的行业代表性，得到了救捞行业内外的充分肯定。38年来，救捞专业委员会紧紧围绕提升救助打捞科技发展能力、赶超国际先进水平目标，团结带领业内外机构和专家学者，在科技创新、学术研究、科学普及和咨询服务等方面，为救捞科技工作者构建了合作通道，为国内外、海峡两岸救捞同行搭建了交流和展示平台，为救捞行业的发展做出了卓有成效的探索和杰出的业绩，特别是国际救捞论坛和与台湾地区的定期合作交流活动，已经成为重点品牌，起到了表率作用，取得了瞩目成绩。我相信，在中国航海学会的正确领导下，在各会员单位的大力支持和共同努力下，救捞专委会将进一步强化和激发科技创新活力，丰富和提高科技引领水平，促进和推动救捞领域科技成果转化，不断提升救捞服务的专业水平和保障能力，为海上救捞技术和航海事业的发展作出新贡献。

女士们，先生们，朋友们！

从历史中汲取养分、砥砺初心。2021年是建党百年，也是中国救捞成立70周年，回望70年的发展历史，救捞始终坚持党的领导，一代代绘就了艰苦创业、砥砺前行、跨越发展的奋斗长卷，其中蕴含的经验弥足珍贵。

——70载救捞历程，告诫我们要时刻铭记“来时路”，勿忘昨天的风雨艰辛。历史，往往需要经过岁月的风雨才能看得更清楚。救捞历史可谓源远流长，1951年成立了救捞系统的前身，中国人民打捞公司，距今已有70年，随后历经数次体制改革，

今天已发展成长为一支国家海上专业救助打捞队伍，承担着我国海上人命救助、财产救助、环境救助、沉船沉物打捞，以及国家指定的政治、军事、救灾任务，并代表中国政府履行有关国际公约义务。70年，“弹指一挥间”，一代代救捞人从筚路蓝缕处走来，以一颗爱党爱国的赤子之心忠诚履职，经受了一次次战风斗浪的洗礼，创造了一个个举世瞩目的救捞奇迹，书写了一篇篇业绩辉煌的篇章。

——70载救捞历程，叮嘱我们要坚定走好“脚下路”，无愧今天的使命担当。时间镌刻崭新年轮，岁月书写时代华章。70年来，救捞人坚决守住海上人命环境财产安全保障的最后一道防线，在应对处置水上突发事件中发挥了关键作用，彰显了“国家队”的能力和风采。70年来，救捞人以强烈的政治意识和责任担当，坚决执行国家指定的特殊政治军事任务，圆满完成重大政治外交活动的专项海上应急保障，在维护国家主权、安全和发展利益当中，发挥了不可替代的重要作用。70年来，救捞人坚持对标海洋强国、交通强国等国家战略，加快提升救捞实力，持续完善救捞船舶配备，优化救捞资源配置，强化救助基地建设，逐渐构筑起海陆空立体救捞网络布局。70年来，救捞人坚持深化管理体制改革和机制建设，坚决推进现代化专业救捞体系建设落地生根，建强了“三精两关键”的国家专业救捞队伍。70年来，救捞人积极弘扬和践行救捞精神，不断强化救捞文化建设，讲好救捞故事，展现救捞形象，提升了救捞软实力和社会影响力。

女士们、先生们，朋友们！

——70 载救捞历程，期许我们要登高远望“未来路”，不负明天的伟大梦想。70 年风雨淬炼，70 年砥砺前行。面对已经取得的辉煌成就，救捞人不会停下奋斗的脚步，挺进更深的海，驶向更远的洋是我们的奋斗目标。向海而兴，逐浪而行。近年来，海洋经济崛起成为我国经济发展的蓝色引擎。救捞将与我国海上救捞行业同仁一道，在开启“十四五”发展新篇章、迈进全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻，为加快建设海洋强国、交通强国注入源源不断的动能。

一是持续推动习近平新时代中国特色社会主义思想走深走实，时刻要有政治的高度。习近平新时代中国特色社会主义思想是我们党治国理政的鲜明旗帜，是救捞事业发展的方向指引。要坚持在学懂中深化、弄通中消化、做实中转化。要以理论的清醒保证政治上的坚定，从增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”的高度，对党中央重大决策部署和部党组总体工作要求必须不折不扣地执行，落实落细。

二是要持续坚持以“人民为中心”的发展思想，时刻要有人民的温度。坚持以“人民为中心”的发展思想既实践着马克思主义人民立场的传承和发展，又彰显着中国共产党人接续奋斗的宗旨和使命。我们要从党的百年奋斗史中不断体悟初心使命，深刻把握满足人民对美好生活的向往、奋力建设人民满意交通的内涵，把坚持人民至上、生命至上贯穿于救捞事业履职尽责的全过

程各环节，矢志不渝为实现中华民族伟大复兴而奋斗。

三是要持续加强科技强救开放创新，时刻要有行业的维度。我们将在《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》的整体框架和要求下，始终坚持科技强救理念，全面对标国际先进水平，会同业界贤达搭建救捞开放科研平台，不断加大救捞核心技术的研发应用，全力推进《国家水上交通安全监管和救助系统布局规划》《救捞系统“十四五”发展规划》中救捞重大装备和科技项目的落实，不断提升大型邮轮、超大型船舶风险应对能力、内陆深水应急救援保障能力，增强兜底保障的承受能力，牢牢守住海上安全的最后一道防线。

四是要更加注重救捞人才引领，时刻要有专业的厚度。近日，习近平总书记在中央人才工作会议强调，要坚持党管人才，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，深入实施新时代人才强国战略。我们将认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，持续加强救捞船员、飞行员、潜水员、救生员、深海救捞技术团队等培养引进，静心做学问、潜心搞研究，努力打造一流救捞科技领军人才和创新团队，支持青年人才挑大梁、当主角，努力在担当加快建设“交通强国”使命重任中当先锋，在应对风险挑战中打头阵，在攻克艰难险阻中站排头。

五是要更加注重责任担当，时刻要有落实的力度。一张蓝图绘到底，一以贯之抓落实。中国救捞将始终坚定坚决贯彻落实党

中央、部党组重要决策部署，聚焦聚神聚力抓好落实，时刻牢记肩负之责不懈怠，时刻绷紧纪律之弦不放松，时刻保持作风之令不间断，忠诚履行应急救援打捞神圣职责，坚决守好水上安全的最后一道关口，为党和国家的“海上德政工程”贡献力量。

女士们、先生们，朋友们！

征途漫漫，惟有奋斗。迈上全面建设社会主义现代化国家的壮阔征程，瞻望中华民族伟大复兴的光明前景，我们无比坚定、无比自信。中国救捞愿同社会各界同仁一起更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以“功成不必在我”的境界、“功成必定有我”的担当，只争朝夕，不负韶华，奋力书写无愧于新时代、无愧于人民、无愧于这片蔚蓝的绚丽篇章！

最后，祝本次会议圆满成功！祝各位来宾、朋友们身体健康、工作顺利、万事如意！

谢谢大家。