

在中国航海学会救助打捞专业委员会 2021 年年会暨学术交流会上的致辞

上海海事局 肖跃华

尊敬的各位领导、各位来宾：

大家好！很荣幸受邀参加中国航海学会救助打捞专业委员会 2021 年年会暨学术交流会。今年是救捞专委会成立三十八周年。38 年来，救捞专委会为救捞科技工作者搭建了交流展示平台，为国内外、海峡两岸救捞同行构筑了沟通合作通道，创办的《中国救捞》期刊作为行业信息交流和学术研究的文化阵地日臻成熟，专委会为救捞行业的发展做出了巨大贡献，取得了瞩目成绩。在此，我作为亲历者、见证者、受益者，对救捞专委会取得的成就表示热烈祝贺！向一路走来为推动专委会不断发展壮大而辛勤付出的各界人士，表示衷心感谢！

我本人曾在东海救助局工作近 8 年时间，对救助打捞工作怀有深厚情结，也曾多次受邀参加救捞专委会举办的学术交流会和中国国际救捞论坛。现在虽调任海事部门工作，仍时刻关注救捞事业的发展。海事安全管理与救助打捞工作一衣带水，唇齿相依，都是保障海上生命财产安全的主力军。在交通运输部的正确领导下，上海海事局始终与救助打捞行业的相关单位、部门保持良好的沟通合作关系，在保障海上人命财产安全方面共下“一盘棋”、打出“组合拳”，全力推动“交通强国”“海洋强国”等国家战略落地开花。这其中

离不开在座各会员单位、领导专家的大力支持，更要感谢救捞专委会在推动救捞科技创新、深化救捞领域交流合作、营造良好行业氛围等方面做出的巨大贡献！

自“交通强国”战略实施以来，党中央、国务院、交通运输部对救捞工作给予了高度重视，陆续出台了《交通强国建设纲要》《关于推进现代化专业救捞体系建设的意见》等纲领性文件。今年，上海海事局牵头推动上海市人大审议通过了《上海市水上搜寻救助条例》，从地方立法角度进一步为搜救能力提升、搜救队伍建设、搜救表彰奖励、搜救交流合作等提供了法治保障。继推动上海市崇明区成立海上搜救分中心后，宝山区、金山区海上搜救分中心也即将挂牌成立。这些都为组织协调海上搜救工作提供了支持保障，同时也带来了前所未有的巨大挑战。本次年会的主题是“新时代、新征程、新救捞”，我想借着这个主题对本次年会及专委会的发展提三点期望：

一是坚定一马当先的决心。“专委会”贵在一个“专”字。经过38年的积淀，救捞专委会已经用实力和成绩证明了推进专业化建设中专心、专注、专业的科学发展理念，并逐步成为独具特色的跨行业、跨部门、跨地区交流平台。举办的论坛活动不仅得到了中国救捞行业的充分肯定和认可，也得到了国际救捞界的广泛关注和赞许。希望本次年会在大家充分交流的基础上，能够继续碰撞出推动行业发展的火花。希望救捞专委会能够坚守初心，继续一马当先、勇立潮头，做引领行业发展的先行者、开拓者。

二是永葆一丝不苟的匠心。救捞工作与人民群众生命财产安全息息相关。一项技术的进步、一项措施的推出、一次合作的达成，都有可能提升海上救捞的效率和成功率。希望本次年会，各位与会专家能够出真招、求实效，为推动救捞事业发展出谋划策，贡献智慧。希望救捞专委会继续保持一丝不苟的工作作风，践行“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，为推动救捞行业发展搭建更加完善、开放、高效的交流合作平台，在学术研讨交流、专业人才培养、推动业内合作、推广新技术应用等方面，独具匠心，追求卓越。

三是坚持久久为功的恒心。习近平总书记指出，高质量发展就是能够很好地满足人民日益增长的美好生活需要的发展。建设交通强国的号角已经吹响，救捞行业迎来了基础设施发展、服务水平提高和行业转型升级的黄金时期。面对机遇和挑战，相信我们在座的每一位都能够深刻感受到初心如磐，使命在肩。希望救捞专委会能够不辜负党和人民的期望重托，引领救捞行业勇敢担负起推动现代化专业救捞体系建设的重任，为救捞事业实现高质量发展做出更大的贡献！

与风浪共舞，与强国同行。这是我们每个海上交通人的真实写照。希望我们以此次年会为新的契机，本着优势互补、合作共赢的原则，进一步发挥各自领域的专业优势，在共同守护人民群众生命财产安全中致知力行，在共同实践国家战略中勇夺先锋！

最后，预祝中国航海学会救助打捞专业委员会 2021 年年会暨学术交流会取得圆满成功！谢谢大家！