**中国航海学会救捞专业委员会2022年年会**

**暨学术交流会开幕词**

**主持词**

**救捞专委会主任委员 姚世光**

**（2022年12月28日）**

尊敬的**各位领导，嘉宾、会员代表、同志们：**

大家好！

今年，又是一个不同寻常的、疫情反复肆虐的特殊年。在中国航海学会的正确领导下,在交通运输部救助打捞局的指导、关心和大力支持下，2022年中国航海学会救捞专业委员会年会借助网络平台顺利召开了。首先，我谨代表中国航海学会救捞专业委员会对本次会议的召开，表示热烈的祝贺！向各位领导、各位代表，救捞同仁们参加本次会议表示热烈的欢迎，并对你们长期以来关心、帮助和大力支持救捞专委会工作表示衷心的感谢！

今年以来，凶猛的新冠疫情，一直重复肆虐着大地，使得原本要召开的线下年会也无法进行。面对新形势、新情况，救捞专委会始终坚持在中国航海学会的正确领导下，按照年初制定的工作计划和部署，为在线上召开2022年救捞专委会年会和学术交流会进行积极的筹备、认真组织和精心操作，使得本次会议能够如期顺利的举行。

救捞专委会是一个独具特色、颇具影响的专业学术性组织，它是服务全国救捞科技工作者的社会组织。多年来，在国内外救捞同仁的高度关注和积极参与下，救捞专委会围绕“服务会员、学术交流、创新发展”，研究制定计划，规范运行机制，提升建设能力，为促进救捞科技进步和发展，发挥了十分重要的作用。

2022年是党的二十大召开之年，是中国航海学会全面推进“一流学会”建设的关键之年，是救捞专委会“打基础、上台阶、显特色、出成效”重要一年。一年来，救捞专委会以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不断提升政治领悟力、判断力、执行力；以创建“双一流”学会为目标，在学术交流、技术创新、科普活动等方面开展工作；以“四服务”为核心，尤其是进行了救捞专委会委员单位转航海学会单位会员，以及发展个人会员等方面工作，积极发挥了救捞专委会的“桥梁”和“纽带”作用。

 新的一年，面临新的形势和任务，中国航海学会创建一流航海学会建设，对我们分支机构---救捞专委会赋予了新使命，提出了新要求。面对新征程，我们要努力实现基础建设上有新发展、交流合作上有新手段、服务水平上有新提高，创新发展上有新的突破。

 “山高有行路，水深有渡舟”。今天，面临的困难，以及自然界的疫情，我们坚信：都是暂时的。柳暗花明的“明天”一定会到来。我们衷心希望各位代表、各位同仁、各界代表在今后的日子里，能够更加充分地利用救捞专业委员会这一平台，群策群力，擎画未来，在更宽领域、更深层次、更高水平上开展学术交流合作，在更加自由、开放、宽松的氛围中讨论、研究和探索，共同进步！

现在，我宣布，中国航海学会救捞专业委员会2022年年会开幕。

今年年会的主题是“绿色、低碳、智能，引领救捞高质量发展”。

今天的会议议程，主要是三项议程：

一、第一项议程：开幕式

1. 由中国航海学会救捞专业委员会主任委员姚世光同志致开幕词；

2、交通运输部东海救助局局长陈传全同志致欢迎词；

3、救捞专委会主任委员姚世光同志作工作报告；

4、交通运输部救助打捞局局长王雷同志讲话；

5、中国航海学会秘书长闫晓波同志讲话。

二、第二项议程：学术交流

自2022年救捞科技论文征集通知下发后，截止2022年10月20日，秘书处共收到各会员单位、个人会员以及其他方面推荐的科技论文近80篇。救捞专委会组织救捞专家评审和专家组打分，最终推荐及评选出十二篇科技论文为优秀论文，在本次的年会上，以书面的形式进行学术交流。

三、第三项议程：优秀论文表彰

即对本次年会暨学术交流会上获得优秀论文进行表彰。

最后，由中国航海学会救捞专业委员会秘书长芮惕同志致闭幕词。

衷心感谢大家的支持和鼎力相助！