

中国航海学会文件

航学发〔2024〕1号

关于印发何建中理事长 在中国航海学会九届六次常务理事会议暨2024年工作会议 上的工作报告的通知

全体理事、分支机构、工作委员会：

2024年1月14日，中国航海学会九届六次常务理事会议暨2024年工作会议在浙江省宁波市召开。何建中理事长出席会议并作年度工作报告。会议深入学习贯彻中央经济工作会和全国交通运输会精神，系统总结2023年工作；提出奋力加快建设中国特色一流学会，助推实现高水平航海科技自立自强的工作思路和总体要求；全面分析面临的新形势、新挑战、新机遇，强调必须在“五个坚持”上狠下功夫。即坚持党建引领，坚持需求导向，坚持“三轮”驱动，坚持服务为本，坚持协同发展，并明确2024年重点工作。现印发何建中理事长所作工作报告，请结合实际，抓好贯彻落实。



主送：全体理事，监事。

抄送：地方航海学会，分支机构，工作委员会，秘书处全体工作人员。

九届六次常务理事会暨 2024 年工作会 工作报告

2024 年 1 月 14 日

中国航海学会理事长何建中

各位常务理事、各位代表：

现在我代表第九届理事会向大会报告学会 2023 年工作情况及 2024 年工作安排，请常务理事审议，请各位代表提出意见。

一、2023 年航海学会工作

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是落实“十四五”规划承上启下的关键之年，也是学会创建中国特色一流学会攻坚之年。一年来，学会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，按照“围绕中心、服务大局，凝心聚力、争创一流”的工作思路，广泛联系协作，积极奋发有为，深化改革创新，勇于担当奉献，努力完成了年度各项目标任务。

（一）开展主题教育，强化党建引领

一是抓好党委理论学习中心组集中学习，学思用贯通，知行统一。本年度，组织党委中心组学习 4 次，建立理论学习常态化、长效化机制。通过党委中心组学习、党支部会议等，深入开展党的二十大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想的学习宣贯，及时跟进学习习近平总书记重要讲话和指示批示精神。以深化改革和创新发展、宪法普及等为主题，开展讲党课、党支部集中学习等活动。联系航海科技创新实际，重点组织交流研读习近平《论科技自立自强》的学习体会，并提出落实举措。制定《中

国航海学会 2023 年党建工作要点》，推进党建与业务有机融合。学会船闸专委会报送的作品荣获中国科协深入学习贯彻二十大精神理论研讨征文一等奖。学会党的建设列入中国科协党建工作模式创新项目，以政治引领、组织体系、服务保障“三要素”为基础，着力推动党建会建互促发展。

二是接受中央主题教育督导组调研考核，得到指导和肯定。按照中央统一部署，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求，将开展主题教育作为首要政治任务，将弘扬科学家精神、新时代航海精神作为“强思想”的具体教育实践活动，推深做实“为会员办实事”。去年 6 月，中央第三十八督导组副组长带队与科协社团党委领导同志，一道来学会就学习贯彻主题教育工作等开展调研考核，对学会党建工作的特色亮点及取得成效给予充分肯定。

三是完善党委议事规则，做到把好“五关”。加强党对学会工作的全面领导，切实履行好功能型党委“前置审核、把关定向、督促推进、政治引领”的职责，严格把好发展规划的全局关、德才兼备的用人关、学术研讨的导向关、制度改革的利益关、领导干部的廉洁关。严格执行“三重一大”决策制度。本年度，组织召开党委会 4 次，全体理事会议 1 次，常务理事会议 2 次，理事长办公会 13 次，切实落实好党委把关定向的职责。

四是加强办事机构分支机构党的建设。完成办事机构党支部换届工作，成立支部委员会。严格落实民主评议党员等组织生活制度，自觉规范和加强党内政治生活。制定加强分支机构党建工作指导意见，建立分支机构党建联系人机制，切实做到理事会党

委发挥头雁效应、办事机构完善党支部功能、分支机构强化党建联系人纽带作用，推动党建工作从有形覆盖向有效覆盖转变。

（二）围绕服务国家战略需求，促进实现高水平航海科技自立自强

一是组织行业专家遴选航海领域问题难题，开展集智攻关。组织航海领域院士、资深专家对 10 家单位推荐的 21 项问题难题进行了集中评议，最终确定“如何构建“船—港—货”一体化的新一代航运系统运行控制理论体系？”等 4 项选题推荐至中国科协，“如何实现大型LNG运输船液货舱高性能绝热保温材料的国产化替代？”等 6 项入选学会 2023 年度重大问题难题选题已正式发布。

二是认真严谨开展航海领域科技成果评价评奖。组织专家开展科技成果评价 90 余项，根据《航海学会科技奖励办法》，评审年度特等奖 2 项、一等奖 17 项、二等奖 38 项、三等奖 24 项。进一步完善科技奖励办法，优化获奖比例，提升奖项质量，坚持评价导向，助推科技创新。

三是引领绿色低碳智能航运发展趋势，及时立项评审并发布团体标准。修改完善《中国航海学会团体标准管理办法》，新增团标管委会委员 12 人。组织两次团体标准化知识培训班，两项团体标准宣贯会。本年度，立项团体标准 55 项，发布团体标准 19 项，学会团体标准的编制发布为行业新技术新产品的推广提供了强有力的技术支撑。

四是搭建产学研用一体化融合创新平台，扎实推进智能航运技术成果转移转化。以搭建政产学研用合作平台为依托，积极推

进智能船“智飞”轮应用实践。组织专家团队现场考察体验，颁发首个“智能航运技术创新社区”牌匾，召开智能船舶航行安全风险专题研讨会，“智飞”轮被列入《世界智能航运技术十大案例》，进一步加快智能航运技术研发与实践。

五是围绕强国战略实施，发挥航海智库支撑作用。举办航运强国建设峰会，积极推进建立实现高水平航海科技自立自强协同机制。联合分支机构依托单位、会员单位面向国家重大战略，聚焦绿色低碳智能航运发展新趋势及数字化赋能航运业转型升级，组织开展海运绿色低碳专题研讨、海上大规模人命救助调研、经济运行分析等20余项咨询和调查研究。推荐钮新强院士领衔的高标准建设长江黄金水道决策咨询专家团队成功入选中国科协2023年决策咨询专家团队。承担中国科协“海陆一体化”海上交通应急救援体系建设、智库成果采集、我国海运业绿色低碳发展战略研究，并形成智库成果上报中国科协及中央和国家机关有关部门。

（三）突出学术价值与创新，携手推动航海学术交流与合作

一是以“扬帆新丝路·奋楫新格局”为主题，成功组织航海日活动周系列活动。2023年中国航海日活动周主场专项活动30余项，除主论坛外，设置了9个专题论坛，以及中国航海学术年会、航海科技博览会、全国航海科普周、群众性系列航海文化活动和航运强国建设峰会等其他平行活动。航运、港口、海洋、造船、渔业、海军等方面的230多家机构参与承办和组织工作。航海科技博览会120余家企业、机构参展，4天展期超5万人次观展。9场主场活动通过交通运输部、中国航海学会等网站和微博、微信等23个平台同步直播，线上观看达630万人次。整个活动强化了

组织协调，完善了运行模式，展现出特色亮点，受到交通运输部等组委会单位充分肯定。

二是与地方政府合作，协同创建航海学术交流品牌。学会联合福建省人民政府举办的第五届“丝路海运”国际合作论坛，成功入选第三届“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。与宁波市人民政府共同主办的海丝港口国际合作论坛，已成为国际港口科技创新交流合作平台。支持福建省人民政府举办世界航海装备大会，助推世界航海装备领域高水平的国际交流合作。

三是学术交流更加多元化国际化。以“智能航运技术与发展趋势”为主题，成功举办首届世界航海科技大会，立足“大航海”和国际航海科技前沿，组织开展了11项主题活动。首次发布《世界智能航运技术十大案例》；发出《携手推进“一带一路”国际港航科技合作倡议》，深入推进国际航海科技交流与合作，积极推进亚洲航海学术年会扩大范围提升影响；成功举办第十一届国际救捞论坛；联合台湾中国航海技术研究会等单位联合主办2023年海峡两岸暨港澳航海科技协同发展论坛，发布《关于推进海峡两岸暨港澳航海科技协同发展的倡议》。本年度，学会共主办学术交流活动50项。一年来，各专业委员会积极致力于研究探讨相关领域新理念、新技术和新成果，举办了内河航运高质量发展论坛、智慧绿色引领水运高质量发展研讨会、强化港口韧性专题研讨会等高质量开放性学术活动30余场，为航海领域各细分学科的发展和航海科技工作者的成长成才提供了理论和实践创新交流平台。

四是深入开展中国航海科普活动，高质量办好航海科技成果展会。制定《中国航海学会2023年航海科普重点工作计划》，强

化科普工作顶层设计。开展丰富多彩的全国航海科普周系列活动，评聘包起帆等 15 人为中国航海学会航海科普大使。按照地域、学科、场馆等布局全国航海科普教育基地，新增科普教育基地 25 家。目前，学会已授牌 72 家科普教育基地，高质量完成中国科协“学会科普能力提升项目-甲类项目”，学会科普工作在全国学会评估中名列前茅 8，连续七年被中国科协授予“全国科普日活动优秀组织单位”称号，连续十年获评“年度全国学会科普工作优秀单位”。成功举办航海科技博览会，锚定“科技创新”主线，集中展示了近年来我国航海科技新成果、新产品、新技术。全年在中国科协“科普中国”平台和学会自有平台累计发布原创科普连载作品 160 余集，转载科普文章 1155 篇，各平台浏览量累计超 200 万次。

五是扎实推进一流期刊创建工作。推动建立健全创建一流期刊的体制机制，调整组建新一届科技期刊编委会，不断强化编委和主编责任。学会期刊成功入选中国科协 2023 年度期刊出版能力提升计划高水平中文期刊培育、科技期刊双语传播工程项目。《中国航海》继续被收录为中国科技核心期刊，《航海技术》在中国科协全国科技期刊年度效益评价考核中，荣获“优秀”等级。

（四）强化人才培养和会员服务，不断提升组织凝聚力

一是创建中国航海青年人才培养托举工程，建立专项资金。学会推荐的 8 名航海青年工作者入选中国科协第九届青年人才托举工程项目被托举人；学会与中国船级社联合建立青托工程专项资金，本年度有 15 名航海青年工作者入选学会青托工程项目被托举人。

二是大力表彰青年航海科技人才，持续推动助学金资助航海

学子。本年度，共为 20 所航海院校 275 名家庭困难的优秀学生发放助学金 100 万元。学会设立中国航海青年科技奖，已有 20 位优秀青年航海科技工作者受到表彰。

三是加强人才举荐工作，助力人才成长。学会推荐的大连海事大学李颖教授荣获第三届全国创新争先奖。学会向中国科协推荐的中国工程院院士候选人中，有两人成为中国工程院院士有效候选人。向中国科协推荐了国家科技奖两个候选项目。10 人获评 2023 年度中国航海科技突出贡献（个人）奖。为进一步促进行业发展，拓宽航海人才上升渠道，积极开展了国际科技组织后备专家、航海工程领域评审专家推荐工作。

四是持续办好航海科技工作者之家，由实体扩大到网上。围绕数字化信息化建设，及时调整完善了“航海科技工作者之家”的线上服务内容，开发运行成果评价和航海科技奖励申报系统、完善会员管理系统、优化磁罗经校正系统等。本年度，与会员单位共建 41 家航海科技工作者之家，扩大了“家”的覆盖面和影响力，目前，已有 52 家会员单位授牌建家。

五是与地方学会、分支机构共同推进会员发展，完善管理办法、推选首批会士。细化会员服务内容，发布并全面落实 2023 年为会员办实事具体举措。完善会员服务工作体系，建立了会员分级分类和动态管理服务机制。通过信息精准传送、存量会员信息清理、服务管理挂钩等一系列线上服务措施，不断提升会员管理服务的信息化水平。聚焦会员需求，不断拓宽为会员服务的渠道，积极为会员搭建学术交流、信息分享、成果展示、课题研究、继续教育等服务平台，使会员服务工作更具针对性、精准性和可操

作性。与分支机构、地方学会共同努力，学会会员队伍持续壮大，2023年，学会个人会员新增5456人，个人会员总数达到16175人，较上年增长51%；单位会员新增38家，单位会员总数593家，较上年增长8%，全面完成年度会员发展目标。按照会士管理办法，确认会士44人，推选年度会士10人。

（五）加强学会自身建设，切实提高服务能力和水平

一是修改完善管理制度和办法。编制发布了《中国航海学会会士管理办法（试行）》《中国航海学会航海科普大使管理办法》，修订完善多项管理办法，学会规章制度进一步完善，科学化规范化标准化管理持续提升。

二是进一步形成协同共建机制。以中国航海日活动周、科技成果评价等重大活动、项目为纽带，学会不断拓展和深化与地方学会、会员单位、分支机构依托单位的交流合作，在组织创新、学术引领、会员发展、产学研融合等方面形成联动，构建了合作共赢、优势互补、资源共享的发展共同体，实现同向发力、同频共振和“1+1>2”的协同效应。

三是抓好领导班子和职业化队伍建设。根据学会工作实际需要，完成届中副理事长、副秘书长调整。加快推进秘书处职业化、专业化建设，完成秘书处中层干部调整。进一步加强分支机构设立换届调整工作，新成立升船机技术专委会，进一步扩大了专业学科覆盖面。水运管理专委会、海洋船舶驾驶专委会、极地航行与装备专委会如期完成换届。

四是加强监事会监督和审计督查，促进党风廉政建设。主动接受监事会监督，严格落实廉洁自律相关规定，落实学会领导班

子党风廉政责任。监事会专项听取秘书处财务管理与运行情况报告，并就重大活动财务收支情况开展专项监督。主动接受民政部、中国科协委托第三方机构进行审计，夯实学会基础管理工作。

过去一年，经过各位理事、常务理事的共同努力，学会各项工作取得了显著成效。这些成绩的取得，靠的是习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引，靠的是上级领导督促指导，各理事单位、地方学会、广大会员及社会各界的大力支持，靠的是广大航海科技工作者及办事机构、分支机构干部职工的艰苦奋斗。在此，我代表中国航海学会，向长期关心支持航海事业的各级领导、各有关单位和社会各界，致以崇高的敬意和衷心的感谢！向广大航海科技工作者和会员表示最亲切的问候！

二、奋力加快建设中国特色一流学会，助推实现高水平航海科技自立自强

要深刻把握当代科技创新大势规律，增强实现高水平航海科技自立自强的使命感责任感紧迫感

习近平总书记指出，当今世界百年未有之大变局加速演进，国际环境错综复杂，世界经济陷入低速期，全球产业链供应链面临重塑，不稳定性不确定性明显增加，科技创新成为国际战略博弈的主要战场，围绕科技制高点的竞争空前激烈。习总书记强调，要推动海洋科技实现高水平自立自强，要加强原创性引领性科技攻关，把装备制造牢牢抓在自己手里，努力用我们自己的装备开发油气资源，提高能源自给率，保障国家能源安全。我们要深入学习贯彻习总书记指示精神，深刻认识和把握航运业发展的时和势，以国家战略需求为导向，把握新一轮科技革命和产业变革新

机遇，发挥学会平台优势，凝聚力量进行原创性引领性科技攻关，坚决打赢关键核心技术攻坚战，只有把关键核心技术牢牢掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展主动权，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。

习近平总书记在2023年中央经济工作会议上重要讲话中用必须把坚持高质量发展作为新时代的硬道理等“五个必须”，精辟概括了新时代做好经济工作的规律性认识，明确了以科技创新引领现代化产业体系建设等9项重点任务。进入新时期，人类迎来了新一轮科技革命和产业变革，以大数据、互联网、云计算、区块链及人工智能等工具系为代表的生产力，是完全不同于传统的新质生产力，会带来根本不同于以往的新质发展。深刻认识和理解新质生产力，是以科技创新为主的生产力，是摆脱了传统增长路径，符合高质量发展要求的生产力，是数字时代更具融合性更体现新内涵的生产力，我们要更好地发挥“航海科创”平台的优势和作用，面向国家战略、产业集群，重点企业等需求，围绕航海领域重大科学问题，工程技术难题和产业技术问题，凝聚科技资源和人才，集智攻坚，破解问题难题，形成新质生产力，推进实现高水平航海科技自立自强，促进航运业高质量发展，切实履行加快建设海洋强国，航运强国的使命担当。

要持续深化体制机制改革，不断完善中国特色一流学会治理体系

本届理事会成立以来，通过深化改革，我们逐步形成了党建强会，依章治会，学术立会，人才兴会的管理思路和党委政治把关，理事会决策，监事会监督，办事机构执行，分支机构协同，

地方航海学会联动的内部治理体系。在工作实践中，我们更加深刻地体会到创建中国特色一流学会，必须在“五个坚持”上狠下功夫。

坚持党建引领。充分发挥学会桥梁纽带作用，切实履行功能型党委前置审核、把关定向、督促推进、政治引领职责，通过多种形式的主题教育，强化学会组织的政治性、先进性、群众性，团结引领广大航海科技工作者弘扬新时代航海精神，激发创新活力，实现自身价值，为实现高水平航海科技自立自强作出更大贡献。

坚持需求导向。紧扣“四个面向”主题，把握科技发展趋势，突出前瞻性、战略性、基础性需求导向，围绕航海领域战略导向体系化，前沿导向探索性，市场导向应用性等方面所面临的问题难题，利用“航海科创”平台，集聚创新资源在关键核心技术上全力攻坚，促进创新链产业链融合，确立企业创新主体地位，增强企业创新活力，提高航海科技成果转移转化成效。

坚持“三轮驱动”。学术、科普、智库是学会发展的核心动力。学术立会，通过学术价值引领力，发挥学会枢纽型作用；科普兴会，通过实施提升全民科学素质行动计划，拓展学会开放型功能；智库强会，通过服务战略支撑力，体现学会平台型优势。三者相互协同，相互促进，形成合力，为创建中国特色一流学会提供基础性保障。

坚持服务为本。做好“四个服务”是创建一流学会的本质要求，通过不断改进和丰富服务的方式和内容，使学会真正成为党和政府联系广大航海科技工作者的“连心桥”；成为集聚航海科技

资源，实现创新驱动发展战略的“助推器”；成为育荐航海科技人才，推进航海科技成果转移转化的“催化剂”；成为有温度可信赖的航海科技工作者之家。

坚持协同发展。强化对内对外双向协同，持续开展跨区域、跨领域战略合作。加强与地方政府合作，支持分支机构与依托单位共同开展有特色有影响的活动，助推会员单位产业链创新链融合发展，彰显航海智库跨界集智优势，聚集航海科技协同资源和研究力量；建立健全航海科技国际交流合作机制，构建“以理服人”的学术共同体。

要清醒认识学会发展的优势和劣势，着力推进基本建成中国特色一流学会

去年，中国科协组织多个部门单位，会同第三方专业机构，对有完善客观数据资源的 209 家学会发展状况，进行了分析与评估。中国航海学会在 5 个一级指标评估中（即党建引领，组织凝聚，学术创新，社会公信，国际影响），目前处在第 35 位。在政治功能、价值引领、学术交流、产学研融合、科学普及、人才凝聚等方面展现出优势，但在期刊建设、组织功能、会员发展、互信合作等方面还存在明显短板。新的一年，是本届理事会基本建成中国特色一流学会的目标之年，我们要对标对表全国学会评估指标体系，按照走在全国学会前列的总体要求，强优势，补短板，破瓶颈，促协同，着力加强期刊学术引领力，提升公共服务能力，提高互信合作水平，扎实推进一流学会建设。

2024 年是新中国成立 75 周年，是实施“十四五”规划的关键一年。做好 2024 年工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色

社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届一中、二中全会精神，深入学习习近平总书记关于科技强国的重要论述和对交通及航运业发展的重要指示批示精神，准确把握改革发展总体要求，始终围绕服务国家战略需求，持续育荐青年航海科技人才，着力完善学会治理体制机制，不断提升学会学术引领力、组织凝聚力、战略支撑力、社会公信力、国际影响力。努力争取走在全国学会前列，基本建成中国特色一流学会。为实现高水平航海科技自立自强，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献！

三、2024年重点工作

2024年要围绕创一流目标实现高质量发展，重点做好以下四个方面的工作：

（一）抓党建促会建，切实发挥学会党委把关定向作用

1. 抓好党委中心组学习，明理定向。以深入学习贯彻党的二十大及二十届一中、二中全会精神为主线，通过中心组学习、支部集中研讨、联学共建等多种形式，用党的创新理论武装头脑，增强学会组织的政治性、先进性、群众性，强化党委对学会工作的政治把关作用，做到超前谋划、超前引导、督促推进、政治引领。

2. 加强分支机构党的建设，落实党建联系人制度。按照《关于加强中国航海学会分支机构党建工作的意见》的要求，围绕目标，突出重点，强化功能，追求实效，通过与分支机构依托单位建立联学共建机制，落实党建工作责任制，建立党建联系人制度，探索学会分支机构党建工作新途径。

3. 切实履行学会功能型党委职能和责任。要把党委“前置审核、把关定向、督促推进、政治引领”的职能要求，具体落实到“把好五关”中去。（即全局关、用人关、导向关、利益关、廉洁关）探索建立党委集中统一领导的职责体系和党委成员“一岗双责”制度规范，为中国特色一流学会建设提供可靠的政治保障。

4. 大力推进弘扬航海文化和新时代航海精神。加大航海领域资源整合力度，组织动员航海界深入挖掘新时代航海精神的典型案例，选树和宣传体现航海特色、反映新时代航海精神，具有影响力、号召力的道德模范、身边榜样，发挥先进典型的标杆引领作用。积极参与中国科协“最美科技工作者”推荐工作。打造弘扬航海文化和体现新时代航海精神的航海特色宣传品牌。

（二）创品牌建一流，不断提升学会战略支撑力、学术引领力、国际影响力

1. 筹备组织好中国航海日论坛系列活动。以“智慧航海 畅行未来”为主题，聚焦科技创新与学术交流，以“1+N”（一个主会场+若干个分会场）的形式，组织分支机构、地方学会、会员单位举办主题鲜明、重点突出、特色显著的分论坛，把航海日活动周进一步打造成为集成果发布、学术交流、决策咨询、技术服务、科学普及于一体的综合性、多学科、跨专业高端学术品牌，科学思维、学术思想、发展思路交相辉映的科技创新盛会，引领航海学术活动与科技创新和经济社会发展深度融合，提升论坛吸引力、影响力、引领力。

2. 筹备组织承办好国际航联世界大会和亚洲航海学术年会。围绕“全球可持续发展观”与“全球安全观”，契合“走出去”与

服务“一带一路”倡议的要求，聚焦国际航联大会、亚洲航海学术年会主题，统筹做好嘉宾邀请、论文交流、会务保障等工作，力争把大会办成展示中国航海、导航、航空建设伟大成就，促进国际航海、导航、航空领域科学技术交流的盛会。精心组织好国际航联执委会换届工作，确保中方推荐主席候选人成功当选。

3. 航海科技成果评价推广转化。进一步推进科技成果分类评价，客观判别航海领域科技成果，汇聚跨界创新资源，桥接科技成果转化应用渠道，创新科技成果转化机制，服务区域科技创新和产业升级。举办航海科技成果展览展示活动，推介最新创新创业成果。继续做好中国航海学会科学技术奖评审工作，坚持质量、绩效、贡献为核心的评价导向，全面准确反映成果创新水平，转化应用效果和经济社会发展的实际贡献。不断规范评奖流程、优化评审专家队伍、严格控制奖励数量和等级结构，提升获奖项目质量。

4. 航海科技期刊全方位提质升级。提升学会主办期刊的办刊质量和水平，规范办刊行为。要推动航海科技期刊融合发展，推进《中国航海》《航海技术》以及分支机构主办刊物等期刊向规模化、集群化、集约化和数字化方向发展。要发挥编委委员的资源优势和学术引领作用，进一步提升《中国航海》的学术地位，充分发挥行业权威学术杂志的作用；集中力量办好《航海技术》，认真解读行业政策和标准，交流经验，传播知识。提升学会期刊学术价值引领力，航海领域公信力，国际传播影响力。

5. 提升航海智库的选题和建言质量水平。围绕国家发展战略和绿色低碳、智能航运、航运业转型升级、航海领域重大问题难

题等，以“企业是出题人”为导向，依托咨询专家、院士支撑团队，解决“卡脖子”问题。积极承接科技创新政策、规划等咨询评估。加强智库研究成果汇聚交流、发布传播，提高为党和政府科学决策服务的质量水平。充分发挥科协和学会决策咨询专家团队作用，领衔凝练决策咨询议题、组织开展决策咨询活动、揭榜承担研究课题等。举办航运强国建设峰会等系列活动。组织开展学科发展研究，继续组织编写发布《中国航海科技发展报告（2025版）》。

6. 加强团体标准的立项、评价及成果应用。坚持需求导向，聚焦新兴产业、新型能源、超级工程、工程技术热点难点，开展标准体系研究与相关团体标准制定，促进团标向行标国标转化。加强团体标准工作规范化服务，搭建标准咨询、宣贯推广平台。研提增设标准类航海科技奖励方案，报送结构优化、先进合理的标准体系建言，推动团体标准与技术创新和产业转型紧密协同发展。

（三）搭平台荐人才，努力增强学会社会公信力和影响力

1. 着力培养举荐青年航海科技人才。突出对青年科技人才的关心与关注，积极储备青年专家后备力量，充分发挥青年专家才智，今年要组建中国航海学会青年专家委员会。推荐航海科技工作者参与国家层面的评奖评优、学术研讨、成果展示、推广转化，高质量做好光华工程科技奖、中国青年科技奖、中国青年女科学家奖、中国科协青年人才托举工程等全国性奖项提名推荐工作。加大对科技人才表彰奖励力度，重点做好中国航海学会青年科学技术奖、中国航海学会2024年青年人才托举项目评选工作。

2. 深化航海学术交流协同创新机制。进一步完善与地方政府、相关组织协同举办学术交流活动的体制机制。重点办好丝路海运国际合作论坛、海峡两岸暨港澳航海科技协同发展论坛等品牌专业学术会议。将分支机构基础好的专业学术会议提升层次，打造成具有一定规模和影响的新的品牌活动。与分支机构依托单位紧密合作，鼓励分支机构举办特色鲜明、重点突出、区域合作的年会或论坛。

3. 助推产学研融合平台建设，支持会员企业牵头组建产业联盟。加强会地合作、会企合作，在充分利用航海科创平台的基础上，结合地方、企业和会员需求，组建不同专业领域、不同形式的产业联盟，使之成为学会服务科技与经济融合发展的常态化机制。推进以学会为主导，联合会员单位共同参与的区域科创中心，构建产业创新集群，助力航海领域产业转型升级和高质量发展。

4. 广泛开展航海科普活动。健全科普工作制度和体系。充分依托科普教育基地和专家资源，积极开展2024年全国航海科普季活动，在“全国科技活动周”“全国科普日”及“中国航海日活动周”期间开展多形式、广覆盖的系列航海科普活动。创新科普供给平台，丰富活动载体，增选2024年航海科普大使，进一步壮大学会科学传播专家团队规模；继续做好全国航海科普教育基地申报评审工作，年内力争达到100家；联动科研院校和企业开展科普工作，提升信息化水平，构建多平台支撑、全媒体融合的科普传播体系。

5. 强化与地方航海学会联络机制，提升中国航海影响力。不断推动全国航海学会协同发展机制向纵深发展，增强学会系统协

同性、组织力和活跃度。健全学会与地方学会的联动机制、倡导学会间合作共赢。支持地方学会创造条件承接政府转移职能。逐步建立航海领域全国统一、上下衔接、互为支撑的科技奖励、人才评价、标准研制体系，支持地方学会广泛开展咨询服务、成果评价评估等方面的工作。发挥示范引领作用，总结推广地方学会的先进经验和做法，开创全国航海学会整体发展的新局面。

（四）打基础强服务，提高学会治理能力和服务水平

1. 不断完善制度和管理办法。不断推进学会治理能力和治理体系的现代化，提升学会的创新服务能力，巩固学会职业化、专业化、社会化建设成果。贯彻落实中国科协、民政部关于学会建设和管理的有关制度，严格执行学会有关规定，强化日常管理和监督，确保各项规章制度落实到位。

2. 切实做好会员服务。广泛吸收新生力量，持续扩大会员规模，改善会员结构，创新服务方式，改进服务手段，突出个人会员主体地位，加大学生会员和青年会员发展力度。探索建立会员分类服务制度，继续推出为会员办实事具体举措，为广大会员和航海科技工作者搭建创新与创业平台，做好各类科技成果的评优评奖和人才举荐工作。完善会员诉求反映机制，多渠道收集会员意见建议，持续改进会员服务质量，显著提升会员对学会的认可度、归属感和凝聚力。

3. 拓展主办好航海科技工作者之家。按照分类建家、分级管理的总体思路，持续推进与会员单位开展航海科技工作者之家联建工作。坚持政治建家、思想建家、组织建家、活动建家、实体建家、网上建家“六位一体”，为航海科技工作者办实事、解难事、

谋好事，切实维护航海科技工作者利益，建设有温度、可信赖的航海科技工作者之家。

4. 加强监事会监督，严格办事机构分支机构考核。进一步完善党委前置审核、理事会决策、监事会监督、办事机构执行、分支机构协同、地方学会联动的管理体制机制，切实建立明责、考核、督查、问责全链条闭环式工作机制。加强对分支机构工作的统筹协调，规范分支机构运行，激发分支机构活力，建立科学合理的考核退出机制。按照服务型向服务研究型转变的要求，加强办事机构干部队伍教育培训工作，不断提高干部的专业技能和职业素养。提升工作人员的专业化、职业化和国际化水平。

5. 扎实推进学会数字化建设和信息化服务。推进学会信息化平台建设，加强数据挖掘和分析服务，加快学会各项业务的数字化转型和现代信息技术的衔接，推进学会标准规范、人才举荐等应用系统建设，加快学会主要业务板块在官网统一平台组件化集成。运用信息化手段，及时收集、系统整理、定期更新国家及地方航海领域的科技创新与人才政策等，实现资源共享。

6. 筹备召开会员代表大会，平稳有序做好调整换届工作。根据民政部、中国科协及学会《章程》规定，本届理事会今年到期，要积极筹备组织做好换届工作。具体筹备工作方案将在今年7月份理事会上进行审议。

各位常务理事、同志们：

让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”，坚定

“四个自信”，做到“两个维护”，锐意进取、真抓实干、担当奉献、奋发有为，扎实推进中国特色一流学会建设，助推实现高水平航海科技自立自强，团结引领广大航海科技工作者为建设交通强国、海洋强国、航运强国做出新的更大贡献！

谢谢！